

# GERMANIA 2014

*viaggio in camper effettuato  
dal 2 al 16 agosto 2014*

CAMPER : MCLOUIS TANDY 640 ANNO 2005 2.8 JTD

MECCANICA FIAT DUCATO

EQUIPAGGIO :

MARCO MINIATI ANNI 52 PILOTA, ROAD  
MANAGER, AUTORE DEL DIARIO

LAURA MINIATI ANNI 51 CUOCA E CAMBUSIERA

FRANCESCO MINIATI ANNI 10 AIUTANTE

STEFANO MINIATI ANNI 10 AIUTANTE

## 2 AGOSTO 2014

Dopo i frenetici preparativi dei giorni precedenti arriva finalmente il giorno dell'agognata partenza. Quest'anno abbiamo deciso di visitare parte della Germania, visto che nei precedenti viaggi siamo sempre transitati da questo paese fermandoci solo per i pernottamenti.

Alle 8.45 partiamo, oggi pura tappa di trasferimento alla volta di MONACO DI BAVIERA, molto traffico specialmente sulla BRENNERO, abbiamo programmato di fermarci al camping THALKIRCHEN a MONACO.

Lungo la strada ci fermiamo un paio di volte per gasolio e caffè, più una sosta più lunga per il pranzo ed un riposino, arriviamo al camping intorno alle 18.30.

Il campeggio è molto grande, ci sono piazzole per i camper con l'allaccio elettrico, altre piazzole senza allaccio, una vasta area per le tende.

Il camping ha diversi blocchi di servizi, buona pulizia. Occorre un gettone per fare la doccia, acquistabile in direzione che costa 1,50, comunque il campeggio è abbastanza economico, noi abbiamo speso 29,00 euro a notte, non accettano carte di credito.

Il sito si trova lungo le sponde dell'ISA in una zona verdeggiante e tranquilla, è dotato di un ristorante tipo self – service con specialità bavaresi e di un buon market.

Dall'ingresso del camping parte un bus ogni 20 minuti per la stazione della metro THALKIRCHEN, circa 10 minuti il tragitto, da lì si arriva con la metro in circa 15 minuti in centro.

Cena in camper

Km iniziali 43777

Km arrivo 44425

Km percorsi 648

## 3 AGOSTO 2014

Dopo una nottata passata tranquillamente, oggi è la giornata per visitare MONACO. Acquistiamo il biglietto famiglia giornaliero per tutti e quattro a 11,60 e ci avviamo verso il centro, bus più metro. LAURA insiste per visitare la PINACOTECA MODERNA, oggi i biglietti sono gratuiti. Io non sono un grande amante dell'arte moderna, ma ho trovato interessante la parte del museo dedicata al design degli ultimi anni, molti prodotti disegnati da italiani. In esposizione c'erano la macchina da scrivere LETTERA 22, alcuni telefonini che io ho posseduto e che oramai sono diventati pezzi da museo, i primi computers come il COMMODORE 64 e i primi prodotti della mitica MELA.

Francesco e Stefano guardano interessati i prodotti come se fosse un qualcosa proveniente dalla preistoria, eppure sono passati solo 20/25 anni, questo a dimostrazione di come la tecnologia stia andando veloce



Dopo la visita alla pinacoteca prendiamo la metro per la visita all'ALLIANZ ARENA, il mitico stadio di MONACO costruito nel 2005.

Purtroppo il calcolo sbagliato dei tempi per arrivare e alcuni lavori sulla metro che ci costringono ad usare il bus ci fanno arrivare in ritardo e perdiamo l'ingresso che avevo prenotato. Sono costretto a ripagare il biglietto ed attendere un paio d'ore per la successiva visita in inglese.

Utilizziamo questo tempo per pranzare al ristorante dello stadio ovviamente con specialità bavaresi e birra PAULANER, un po' caro per quello che offre ma siamo all'interno del più bello stadio d'EUROPA.

Arriva il momento della visita con la massima puntualità, 2 guide dividono il gruppetto dei visitatori e si comincia la visita con la sala stampa, le tribune, gli spogliatoi, la rampa d'ingresso al terreno di giuoco.

C'è un grande negozio con tutto il merchandising del BAYERN ed uno più piccolo con merchandising ALLIANZ ARENA.

Stadio bellissimo, da prendere come esempio per la costruzione degli stadi moderni, ampi parcheggi, 68.000 posti a sedere, ognuno con la sua poltroncina, ottima visibilità da qualsiasi parte, erba del terreno mista naturale e sintetica. Dall'esterno lo stadio sembra un'astronave e ogni sera si colora di rosso, blu e bianco dando un effetto scenografico spettacolare.

I colori sono quelli del BAYERN MUNICH, MONACO 1860 e della nazionale Tedesca.



Torniamo verso il campeggio. Stasera mangiamo al ristorante del campeggio, senza infamia e senza lode, nella media.

Km 0

**4 AGOSTO 2014**

Ancora visita MONACO. Oggi abbiamo il CITY SIGHTSEEING TOUR con i bus rossi, ottima soluzione per visitare una città senza spendere un patrimonio. Assistiamo alle ore 12.00 al movimento del carillon posto sulla torre del palazzo comunale in MARIENPLATZ, la giornata è stupenda, sole pieno.

La guida sul bus ci dice che per alcuni edifici gli architetti hanno preso spunto dalla nostra città, FIRENZE, ciò ci rende particolarmente orgogliosi.

MONACO è la terza città della Germania, dopo BERLINO ED AMBURGO, ma certamente la più ricca e si vede, soprattutto nella via principale MAXIMILIAN STRASSE.

Per pranzo decidiamo di visitare e pranzare nella birreria più famosa del mondo, HOFBRAUHAUS, a pochi passi da MARIENPLATZ

L'edificio che attualmente ospita l'Hofbräuhaus è stato inaugurato nel **1897** dopo due anni di lavori curati dalla ditta di Monaco "Heilmann & Littmann". Dal 1980 la gestione è affidata alla famiglia **Sperger**, coadiuvata da circa 200 dipendenti.

Al **pianterreno** si trova la Schwemme, il salone più frequentato nonché il centro vitale dell'Hofbräuhaus: volte affrescate, lunghe tavolate di legno massiccio, orchestra, orchestranti e camerieri in perfetto stile bavarese, e poi lei... la birra, fiumi di **birra bionda**! L'atmosfera a pranzo e soprattutto alla sera è molto allegra e vivace. Al **primo piano** si trovano le sale più tranquille ed eleganti mentre al **secondo piano** la grande sala delle feste offre alla sera cena a buffet a prezzo fisso con spettacolo musicale. Si può anche mangiare all'esterno nel **biergarten**.

I **clienti abituali** (Stammgäste) hanno l'onore di avere il loro **boccale privato** in ceramica, custodito bene in vista al piano terreno. La maggioranza sono chiaramente bavaresi ma ci sono alcuni Stammgäste stranieri ed in particolare due italiani.

La birreria è stata per lungo tempo uno dei principali "teatri" della politica tedesca: in particolare nel **1921** nella cosiddetta "Schlacht [battaglia] im Hofbräuhaus" trovò la ribalta la magnetica arte oratoria di **Adolf Hitler**.

L'Hofbräuhaus, situata al n° 9 di Platzl, è **aperta** tutti i giorni dalle 9 alle 24. Per raggiungerla: tutte le linee della metropolitana S, U3, U6, fermata "Marienplatz". Il sito ufficiale è [www.hofbraeuhaus.de](http://www.hofbraeuhaus.de).



Molto affollata, ma bellissima, noi troviamo un tavolo dietro all'orchestra, il pane si compra direttamente da una simpatica ragazza che passa tra i tavoli con un cesto, potete acquistare i mitici BREZEL o PRETZEL, pane salato tipico della Germania.

Nel pomeriggio continuiamo la visita di MONACO a bordo del bus rosso.

Torniamo in campeggio e ceniamo in camper.

Km 0

**5 AGOSTO 2014**

Oggi lasciamo la splendida città di MONACO DI BAVIERA per dirigere verso STOCCARDA, dove abbiamo intenzione di visitare il museo della MERCEDES.

Partiamo con calma, dopo un buon sonno notturno e dopo aver fatto i servizi al camper. Camper service discreto, non eccezionale. Arriviamo al parcheggio del museo intorno alle 12.00, da MONACO a STOCCARDA ci vogliono 2 ore e mezza, decidiamo dunque di pranzare in camper prima della visita al museo.

Dopo pranzo entriamo nel museo, edificio molto bello, i bimbi non pagano il biglietto, quindi per la modica cifra di 16 euro (8 a testa) possiamo visitare questo splendido museo.

Il museo Mercedes-Benz è l'unico al mondo che possa rappresentare tutti i 125 anni di storia dell'auto, dal primo giorno a oggi.

Su una superficie di 16.500 metri quadrati disposti su nove piani, si possono ammirare 160 veicoli e oltre 1.500 oggetti esposti suddivisi in due percorsi collegati. Il museo è inteso come luogo di innovazione e dimostra che la storia è sempre rivolta in avanti. L'esposizione non presenta solo l'avvincente storia del marchio Mercedes-Benz, ma offre anche un'ampia panoramica sul futuro. Il progetto architettonico, realizzato nello "UNStudio van Berkel e Bos" di Amsterdam, si ispira a questo principio. L'interno dell'edificio ricorda la spirale del DNA con la sua forma a doppia elica che custodisce il patrimonio genetico umano. In questo modo, Mercedes-Benz rimane fedele all'originalità del marchio e si impegna a creare prodotti sempre nuovi.

In un percorso della durata di almeno due ore i visitatori compiono uno straordinario viaggio nel tempo attraverso la storia dell'automobile. Un ascensore li conduce al piano più elevato del museo. Da qui, arrivati nel 1886, due percorsi disposti su ampie curve li riconducono al punto di partenza, passando attraverso una vasta collezione. L'esposizione del Museo Mercedes-Benz è suddivisa nelle sale del Mito e Collection. Le sale del Mito raccontano la storia del marchio Mercedes-Benz, suddivisa per temi ed epoche in sequenza tecnologica e con scenari completi. Le "sale Collection" mostrano invece, in ordine tematico, la vasta gamma di veicoli del marchio. La sezione "Il fascino della tecnica" al piano 0 consente di lanciare uno sguardo al presente delle attività di ricerca e sviluppo Mercedes-Benz.

All'ingresso vengono fornite delle audioguide anche in italiano.

Splendida visita, assolutamente interessante non solo per i modelli esposti ma anche perché attraverso la storia di questa grande Casa Automobilistica si ripercorrono 125 anni di storia mondiale con foto e articoli di giornale esposti sulle pareti.

[www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) mondo mercedes

Dopo più di 3 ore, complice anche una sosta al bar del museo per caffè e fette di torta, nonché una sosta obbligata anche allo shop per acquistare alcuni gadget marchiati MERCEDES, usciamo e ci dirigiamo verso il camper. Avevo programmato di fermarci al camping CANNSTATTER WASEN che dista solo poche centinaia di metri dal museo, ma purtroppo il camping è pieno. Sinceramente non credevo che a Stoccarda il camping potesse essere pieno ad AGOSTO, mistero!!!!

[www.campingplatz-stuttgart.de](http://www.campingplatz-stuttgart.de)

Il gestore ci informa che il camping più vicino si trova a 50 km a nord o 30 km a sud, ma visto che siamo diretti a nord decidiamo di provare questo camping a HEILBRONN, camping REISACHMUHLE. Arriviamo senza grossi problemi al camping intorno alle 19.00.

Il camping è carino, si trova in una zona vinicola, quindi tutto intorno ci sono vigneti, anche se per arrivarci dobbiamo passare una zona industriale e commerciale. Il proprietario ci fa accomodare in uno spazio con altri caravan e camper, quasi perfettamente in piano, docce senza gettone, bagni puliti e, grande sorpresa, il camping è tutto coperto dalla rete wi-fi inclusa nel prezzo. Ordiniamo pane e brioches per la mattina seguente, ceniamo in camper, partitella a carte, un'occhiata alle mail ed alle notizie dall'Italia e poi a letto. Tempo buono.

[www.campingplatz-reisachmuehle.de](http://www.campingplatz-reisachmuehle.de)

KM PARTENZA 44425

KM ARRIVO 44732

KM PERCORSI 307

6 AGOSTO 2014

Dopo aver fatto colazione con il pane e i croissant ordinati, marmellata portata da casa e ovviamente caffè e latte, paghiamo il camping 34,00 euro, e dirigiamo verso COBLENZA.

Si prevede una tappa di circa 230 km, arriviamo a COBLENZA, camping RENO E MOSELLA, intorno alle 11.45.

Il campeggio si trova sulle rive del RENO, bellissima posizione dalla parte opposta del famoso ANGOLO DI GERMANIA. Ci viene data una piazzola nella parte centrale del camping, vicina al parco giochi bimbi e vicina ad uno dei blocchi servizi, nuovi e ben puliti. La struttura è gestita dalla Knaus, in uno dei precedenti viaggi avevamo pernottato in uno dei loro camping a NORIMBERGA e l'impiegata trova i miei dati sul computer. Costo 42,00 euro, il camping più caro tra quelli da noi visitati in Germania ma molto bello.

[www.knauscamp.de/rhein-mosel-koblenz](http://www.knauscamp.de/rhein-mosel-koblenz)

Dopo aver sistemato il camper in piazzola, aver tirato fuori il tavolo e le sedie per mangiare all'aperto, visto che il tempo risulta essere buono, pranziamo e ci prepariamo alla visita di COBLENZA.

Coblenza significa confluenza, il luogo in cui la Mosella si getta nel Reno, zona molto bella dal punto di vista paesaggistico. La cittadina, che oggi conta 100.00 abitanti, fu fondata nel 9 secolo A.C. dai Romani, quindi è una delle più antiche città della Germania.

Il camping si trova sulla sponda opposta della Mosella rispetto al centro, ma nessun problema poiché a pochi passi dall'ingresso del camping c'è una piccola barchetta che fa la spola da una riva all'altra, solo passeggeri, evitando un lungo giro per l'attraversamento del ponte. Noi ribattezziamo subito il traghettatore "CARONTE", la barchetta non ispira molta fiducia ma saliamo, CARONTE è molto orgoglioso della recentissima vittoria ai campionati mondiali di calcio della sua GERMANIA e, rivolgendosi a STEFANO e FRANCESCO, chiede di dove siamo, alla risposta ITALIANI, si porta la mano al petto mimando 4, quattro mondiali vinti dalla Germania, proprio come l'Italia.

Adesso siamo secondi come mondiali vinti a pari merito, dietro il Brasile che ne ha vinti 5.



Dopo aver attraversato il fiume, prendiamo il sentiero lungo il fiume e arriviamo dopo pochi metri al cosiddetto angolo di Germania, il luogo dove i due fiumi si incontrano, modellato come la prua di una nave, è suggestivo, esiste anche un monumento, imponente statua in bronzo del KAISER GUGLIELMO I° a cavallo. La statua è del 1993, una copia di quella originale distrutta nel 1945.

A pochi passi dal DEUTSCHES ECKE, sulla sponda del Reno, c'è la moderna funivia, costruita nel 2011 per un'esposizione mondiale, che conduce al FESTUNG EHRENBREITSTEIN, Fortezza Ehrenbreitstein.

La fortezza che fu costruita intorno all'anno 1000 si innalza di ben 118 metri al di sopra del Reno. I principi elettori di Treviri l' hanno ampliata nel corso dei secoli. In seguito alla distruzione dei francesi furono i prussiani a rifortificare la fortezza. Così nacque uno dei più solidi bastioni che risulta quasi completamente conservato e che può essere visitato.

Biglietto famiglia FUNIVIA + INGRESSO FORTEZZA 26,00 euro.

Dopo la visita alla fortezza, scendiamo sempre con la funivia e prendiamo il battello per una mini crociera sul Reno della durata di un'ora circa, interessante per apprezzare le costruzioni lungo il Reno.

Le costruzioni dell'imperatrice Augusta che si trovano lungo il Reno sono tra le più meravigliose fra Basilea e Rotterdam. Gli spazi erbosi pieni di alberi ospitano sia il monumento di Görres che tanti altri gioielli architettonici come il tempio di Luisa.

Costo battello 18,00 euro.

Dopo la gita in battello, percorriamo a piedi un tratto del Lungo Reno per poi prendere la RHEIN STRASSE, alla fine della quale c'è piazza denominata GORRESPLATZ con la fontana che racconta la storia di Coblenza. Fontana alta 10m., con 10 scene diverse della storia di questa cittadina.



Da questa piazza parte il centro storico pedonale di Coblenza, con la via denominata FIRMUNGSTRASSE, piena di negozietti e ristoranti che conduce nella famosa piazza dei GESUITI, dove si trova il municipio e l'altra famosa fontana di Coblenza, conosciuta con il nome della Fontana del Monello o SCHANGELBRUNNEN.

La Fontana è dedicata all'abitante di Coblenza e rappresenta un ragazzino che sputa un getto d'acqua ogni due minuti ben oltre il bacino della fontana stessa.

Continuiamo l'esplorazione della città, spostandoci verso la parte nuova della città, ZENTRALPLATZ con un grande centro commerciale e diversi supermercati. Ne approfittiamo per fare una spesa veloce, il tempo stringe, infatti l'ultima corsa di CARONTE è per le 20.00 e se lo perdiamo dobbiamo fare un giro molto lungo o prendere un taxi per tornare al camping. Intanto il tempo è cambiato e inizia a piovere piuttosto forte, arriviamo all'imbarcadero con buon anticipo e, insieme ad altre persone, aspettiamo la barchetta. Puntuale arriva e ci trasborda. Dobbiamo smontare le sedie ed il tavolino ed asciugare il tutto. Cena in camper.

Giornata intensa, quindi ce ne andiamo a letto piuttosto presto.

Ci è piaciuta molto questa cittadina, stranamente ci sono pochissimi italiani.

KM PARTENZA 44732

KM ARRIVO 44959

KM PERCORSI 227

7 AGOSTO 2014

Oggi la tappa di trasferimento è piuttosto breve, infatti la nostra destinazione è COLONIA che dista solo un centinaio di chilometri, quindi ce la prendiamo comoda e con calma facciamo i servizi al camper. Ottimo il camper service, il migliore di quelli usati in Germania.

Partiamo alla volta di Colonia, il tempo non è splendido ma per il momento non piove.

Destinazione Camping BERGER, dove arriviamo verso le 11.30, sbrigate le veloci formalità di accettazione ci sistemiamo in una bella piazzola.

[www.camping-berger-koeln.com](http://www.camping-berger-koeln.com)

Il camping è molto carino, ben tenuto, servizi estremamente puliti e docce calde senza gettone, finalmente una doccia degna di questo nome, visto che il getto è forte e abbondante sopra la testa. In direzione ci viene consegnato un foglio con le varie informazioni, c'è la possibilità di avere una password per il wi - fi all'interno del camping, a pagamento, e sempre a pagamento una postazione nel locale della direzione con computer fisso.

Attiguo alla direzione c'è il market dove potete trovare generi di prima necessità e qualche souvenir incluse magliette e felpe con il logo del camping e la scritta KM 681 (il km del Reno dove si trova il camping)

Per arrivare in centro ci sono diverse opzioni:

IN BICICLETTA : una pista ciclabile di 7 km vi conduce direttamente in centro, zona Duomo. Il camping noleggia le biciclette

NAVE: C'è uno scalo fluviale a circa 1,5 km dal camping, vi conduce in centro.

BUS + TRENO: A circa 500 mt dal camping c'è la fermata del bus 135 che vi conduce alla fermata del tram n. 16 di RODENKIRCHEN, potete scendere alla fermata DOM, il bus 135 finisce alle 20.00, ma controllate l'orario, nessun problema di orario per il tram che finisce tardi.

Noi optiamo per il bus e tram, in circa 25 minuti si arriva in centro, costo del biglietto famiglia 13 euro per l'intera giornata.

La prima meta della nostra visita a Colonia è l'imponente DUOMO, ingresso libero, entriamo e l'interno è veramente magnifico, stile gotico. Il Duomo di Colonia ospita al suo interno il reliquiario dei RE MAGI, si dice che contenga le spoglie di GASPARE, BALDASSARRE E MELCHIORRE. Fu trafugato a Milano da BARBAROSSA e portato a Colonia, lo scopo della costruzione del DUOMO fu quello di dare una degna Casa al sarcofago dei Re Magi nel 1248. L'urna è estremamente bella, costruita in legno ed argento dorato, con pietre preziose e lapislazzuli.

Dopo la visita all'interno, visitiamo il museo a cui si accede di fianco alla chiesa, museo denominato la CAMERA DEL TESORO, biglietto famiglia 10 euro, assolutamente da non perdere.

All'uscita dal museo, comincia a piovere, prendiamo il tram per tornare verso il camping e poi il bus.

Ceniamo in camper

KM PARTENZA 44959

KM ARRIVO 45065

KM PERCORSI 106

8 AGOSTO 2014

Oggi dedichiamo la giornata alla visita di Colonia. Prendiamo il bus poi il tram per il DOM, non appena usciamo dalla stazione troviamo il bus per il city tour di Colonia, acquistiamo i biglietti (30 euro per tutti e quattro), e partiamo per il giro di Colonia. Dopo un breve giro arriviamo nella zona del museo del cioccolato e ci fermiamo per visitarlo.

[www.schokoladenmuseum.de](http://www.schokoladenmuseum.de)

Il museo è molto interessante, con diverse sale dove spiegano come si raccolgono i semi di cacao ed addirittura una parte dove è ricostruita una parte di foresta tropicale, con tanto di temperatura tropicale.

C'è anche una parte con un laboratorio gestito dalla LINDT e si possono seguire brevi corsi per scoprire alcuni segreti dell'arte cioccolatiera.

Ingresso 25,00 euro biglietto famiglia.

Subito dopo andiamo a visitare il museo dello sport e dei giochi olimpici situato a tre passi dal museo del cioccolato. Per chi ama lo sport in generale, questo è un museo da non perdere, interessante e divertente, infatti si possono provare diverse discipline, poi ci sono coppe, trofei e maglie dei campioni dei diversi sport.

FRANCESCO E STEFANO si divertono moltissimo, salgono sul ring con relativi guantoni (nella foto fanno finta)



Costo biglietto 14 euro per famiglia.

Usciamo e aspettiamo il bus per andare verso la sponda del Reno da dove partono i battelli per la mini – crociera sul RENO.

Arriviamo all'imbarcadero intorno alle 13.00, non c'è nessuno in biglietteria e acquistiamo i biglietti per la prossima partenza, fissata per le 15.00, costo 26,00 euro, se paghi con la carta aggiungono il 5%.

Abbiamo circa 2 ore per pranzare, ci sono dei ristorantini con vista sul Reno, ma sono un po' carucci quindi proseguiamo e arriviamo in SALZGASSE dove troviamo questa bellissima birreria BIERHAUS AN D'R SALZGASSE, SALZGASSE 5-7.

La birreria è in puro stile tedesco, il menù è vario, divertente il fatto che sul menù ci sia il PIATTO DEL MENDICANTE a 0 euro, vale a dire il piatto vuoto che i genitori chiedono al cameriere per dare al bimbo/bimba parte del cibo che hanno ordinato.

A Colonia servono una birra speciale, detta KOLSCH.

La Kölsch è una birra tradizionalmente prodotta a Colonia e nella regione limitrofa. È uno stile di birra tedesca ad alta fermentazione. Il suo colore è dorato e contiene in media il 4.8% d'alcool; possiede un sapore leggermente fruttato e debolmente amaro. In Germania si dice che è «l'unica lingua che si parla e si beve» in quanto anche il dialetto di Colonia, in tedesco, è detto Kölsch.

La Kölsch si beve tradizionalmente in bicchieri cilindrici alti e stretti, da 0,2 l, denominati Kölschglas o Kölner Stange. Se bevuta in compagnia, è allora servita in Kränze (corone), vassoi rotondi a fori, muniti di un manico centrale, che portano 11, 14 o 16 bicchieri. Può anche essere servita nei piccoli Stösschen, bicchieri da 0,1 l.

Nel resto della Germania, e nel sud in particolare, la ridotta capienza di questi bicchieri vale loro il soprannome beffardo di Reagenzgläser (provette). Per conquistare nuovi consumatori, fu creato il Kneipen, bicchiere da 0,3 o 0,4 l. D'altra parte, la metà della produzione è commercializzata in bottiglie della capacità di mezzo litro.

Dopo aver pranzato, ci spostiamo verso l'imbarcadero che dista pochissimi minuti dalla birreria, quando arriviamo c'è una lunghissima fila alla biglietteria e in attesa che aprano le porte del battello, che in realtà è una nave, visto che è piuttosto grande. Meno male che i biglietti li avevamo già comprati.

[www.k-d.com](http://www.k-d.com)

Dal fiume possiamo apprezzare la particolare architettura delle case gru, costruite dove una volta c'erano le gru che servivano il porto fluviale. Ce ne sono 3 uguali.

Alla fine del tour riprendiamo il bus turistico per tornare al capolinea, vale a dire al Duomo.

Finiamo la giornata con una passeggiata nella zona pedonale di Colonia, con negozi e grandi magazzini che attirano la nostra attenzione. Acquistiamo anche il famoso profumo 4711, che altro non è che la famosa Acqua di Colonia nella sua fragranza classica ma viene proposto anche con diverse varianti, presso un piccolo negozietto a pochi passi dal Duomo, comunque potete trovare l'acqua di Colonia praticamente ad ogni angolo.

Se siete interessati alla storia ed alla creazione di questo profumo inventato da un italiano, certo FARINA, vi consiglio di fare un salto presso il negozio ufficiale che sorge dove originariamente c'era il laboratorio per la produzione di questo profumo e dove oggi potete visitare un museo con la storia di questo incredibile prodotto, che esiste da 222 anni. Noi non abbiamo tempo per visitarlo.

[www.4711.com](http://www.4711.com)

House of 4711

Glockengasse 4

50667 Köln Opening times

Mon – Fri: 9.30 a.m. – 6.30 p.m.

Sat: 9.30 a.m. – 6.00 p.m.

Si è fatto tardi ed è l'ora di riprendere il tram per tornare al camping, ma stavolta il tempo di percorrenza è più lungo del previsto e quando arriviamo a RODENKIRCHEN l'ultimo autobus è già partito da pochissimi minuti, allora andiamo verso la piazza principale di questo paese e troviamo un taxi che ci porta al camping, spesa 7 euro.

Stasera decidiamo di cenare al camping che è dotato di 2 ristoranti, uno abbastanza elegante, l'altro è una BIERHAUS con HAMBURGERS, BIRRA, WURSTEL, optiamo per questa seconda opzione e mangiamo.

Colonia è una città piuttosto grande (1.000.000 di abitanti), ci è piaciuta moltissimo, anche se l'abbiamo visitata un po' di fretta.

Km 0

**9 AGOSTO 2014**

Oggi ci aspetta una tappa di trasferimento piuttosto lunga, infatti la nostra destinazione è il TROPICAL ISLAND, distante circa 600 km.

Dopo una buona colazione, aspettiamo che apra la reception alle 8.30, paghiamo il conto, 63 euro per 2 notti, buon prezzo per questo campeggio e alle 8.45 siamo pronti per partire.

Alle 17.30 siamo a KRAUSNICK dove si trova questo bellissimo parco divertimenti TROPICAL ISLAND. La mia intenzione è quella di pernottare presso il camping del parco, ma purtroppo alla reception ci aspetta una brutta sorpresa: IL CAMPING E' PIENO, una delle signorine dell'ufficio mi suggerisce di raggiungere LUBBEN, circa 20 km a sud dove si trova un campeggio. Senza perdere tempo, visto che si sta facendo tardi, andiamo verso LUBBEN dove arriviamo in circa 25 minuti, tragitto misto autostrada e strada normale.

Arriviamo al camping SPREEWALD di LUBBEN, carino, servizi ben puliti, docce a gettone.

Il campeggio è dotato di un piccolo ristorante, a pochi metri dall'ingresso si trovano negozi e piccoli supermercati, wi-fi free presso la direzione.

[www.spreewald-camping-luebben.de](http://www.spreewald-camping-luebben.de)

SPREEWALD significa FORESTA dello SPREA e la zona ha una folta vegetazione di conifere e betulle, attraversata da circa 300 corsi d'acqua, zona paludosa conseguentemente popolata da legioni di zanzare. In nostro aiuto arrivano AUTAN e delle candele profumate al geranio.

La zona è conosciuta per il cetriolo sott'aceto, diventato anche IGP, in tedesco si chiamano GURKIN.

C'è la possibilità di fare delle brevi escursioni con queste barche a fondo piatto chiamate KAHN per visitare i canali rurali. I barchini sono simili a quelli usati dai renaioli dell'ARNO, convertiti anche a Firenze a scopo turistico.

KM PARTENZA 45065

KM ARRIVO 45689

KM PERCORSI 624

**10 AGOSTO 2014**

Oggi siamo molto eccitati all'idea di passare la giornata al TROPICAL ISLAND, quindi alle 9.00 partiamo dal campeggio in direzione KRAUSNICK. La strada per arrivare è costeggiata da una fitta vegetazione poi, improvvisamente, si apre lasciandoti vedere questa mega struttura che originariamente era un hangar destinato alla costruzione di dirigibili.



Lo spazio non manca, parcheggi a perdita d'occhio. Quando arriviamo i parcheggi sono semi vuoti e nessun problema per il parcheggio.

<http://www.tropical-islands.de/>

Avevo letto su Internet che quest'anno, essendo il 10° anniversario dell'inaugurazione di TROPICAL ISLAND, ogni 10 del mese i bimbi di 10 anni entrano gratis. Avevo comprato i biglietti tramite il loro sito web per me e mia moglie, 42 euro a testa per gli adulti, al check in li mostro con i documenti dei gemelli, che entrano gratis, viene consegnato a ciascuno di noi un braccialetto elettronico, tipo orologio, con stampigliato un numero che è quello dell'armadietto dove lasciare i propri indumenti. Ce ne sono 10.000 di armadietti, e non è un modo di dire. Il braccialetto serve anche per il pagamento di tutte le consumazioni ed eventuali servizi aggiuntivi, poi all'uscita Vi verrà addebitato il tutto su carta di credito.

All'interno la temperatura è di circa 33 gradi centigradi, la vegetazione tropicale è reale, anche gli animali sono veri. Un gruppo di fenicotteri ci saluta all'ingresso del parco



Ci sono le sdraio per accomodarsi in riva alle varie lagune, se volete i materassini per stare più comodi è possibile richiederli al bar ad un costo di 2,50 euro.

L'acqua è calda, e si sta una meraviglia. Ci sono anche gli acquascivoli, è possibile fare anche un giro in mongolfiera, nonché restare sospesi sul JUNGLE LIFT.

Svariati ristoranti e piccole capanne per la ristorazione completano il quadro dell'offerta per passare una giornata in assoluto relax. In alcuni ristoranti è vietato andare in costume, ma nessun problema, vi vendono una specie di copricostume.

Passiamo tutto il giorno in questo stupendo parco, se avete intenzione di andarci consiglio di visitare il loro sito web per scoprire le loro offerte e la miriade di cose da fare. Ah, dimenticavo, c'è anche la possibilità di trascorrere la notte all'interno con sistemazioni di vario tipo e prezzo.

Felici di aver trascorso questa giornata torniamo al camping, cena in camper.

KM PARTENZA 45689

KM ARRIVO 45751

KM PERCORSI 62

11 AGOSTO 2014

Oggi dedichiamo la mattinata a fare la lavatrice ed asciugatrice presso il camping, nonché a riassetare un po' il camper.

Pranziamo e dopo un breve riposino partiamo alla volta di BERLINO che dista un centinaio di chilometri, non prima di aver pagato 65,00 euro per 2 notti e aver fatto i servizi al camper. Ottimo il CS.

Avevo prenotato dall'Italia un'area di sosta a BERLINO denominata

WOHNMOBILPARK BERLIN in WAIDMANNSLUSTER DAMM 12-14, ben collegata con il centro di Berlino.

Arriviamo senza problemi intorno alle 17.00, l'area è piena e per fortuna che avevo prenotato. La mia piazzola dovrebbe essere del tipo XL, ma risulta un po' laborioso parcheggiare il camper anche a causa degli altri mezzi non parcheggiati molto bene. Oltre al costo di 21 euro per la piazzola c'è da pagare 4 euro per la chiave dei servizi, insufficienti per la quantità di persone presenti, ma abbastanza nuovi e ben puliti, 3,50 per la corrente oltre ad 1 euro di tassa di soggiorno. Le colonnine della corrente sono piene e la signora non addebita il costo della corrente, ci viene data una colonnina a moneta, infiliamo diverse monete ma l'erogazione della corrente finisce dopo poche ore.

Presso la reception acquisto le BERLIN WELCOME CARD da 72 h, costo 27,50 l'una, ogni carta adulto ha la possibilità di avere un massimo di 3 bimbi fino a 14 anni di età.

Cena in camper.

KM PARTENZA 45751

KM ARRIVO 45851

KM PERCORSI 100

12 AGOSTO 2014

Stamani mattina la prima preoccupazione è quella di trovare un allaccio per la corrente senza dover pagare un capitale. Fortunatamente ho un cavo molto lungo e riesco a trovare un allaccio, evidentemente qualcuno era andato via.

Dopo una buona colazione, usciamo e iniziamo l'esplorazione di BERLINO. A pochi passi dall'area c'è la fermata del bus 222 che in pochi minuti ci porta alla metro di ALT TEGEL da dove si arriva in centro in circa 15 minuti. Uscendo dal retro dell'Area è possibile arrivare anche a piedi alla fermata della metro. Quindi circa 20/25 minuti per il centro.

Qui non ci sono problemi di orario, le linee operano fino a tardi.

Oggi ho prenotato il tour sui bus della compagnia CITY SIGHTSEEING. Costo 72 euro per tutti e quattro, un'opportunità per vedere BERLINO e i suoi monumenti. Il cielo è grigio e di lì a poco comincia a piovere molto forte per circa un'oretta ma poi, incredibilmente il cielo diventa sereno e visitiamo BERLINO con un gran sole.

Arriviamo alla porta di BRANDEBURGO, poi una passeggiata nella piazza dove sorge il RAMSTAG, ci spostiamo verso ALEXANDER PLATZ e decidiamo di salire sulla vicina torre della televisione, Berliner Fernsehturm.

Acquistiamo i biglietti per la torre ma l'attesa è lunga, circa 3 ore. Ad onor del vero, prima di acquistare i biglietti veniamo avvisati della lunga attesa, un display chiama i numeri dei biglietti a gruppi di 50, ma non è necessario restare lì, quindi ne approfittiamo per pranzare in un vicino MAC DONALD, e visitare questo meraviglioso grande magazzino sito in ALEXANDER PLATZ chiamato GALERIA.

[www.galeria-kaufhof.de](http://www.galeria-kaufhof.de)

Impossibile uscire senza acquistare niente, tra l'altro all'interno c'è un'ottima copertura wi-fi e ottimi bagni.

Adesso è l'ora di tornare verso la torre che dista pochi metri, dopo una mezz'ora abbondante è il nostro turno, l'ascensore velocissimo ci trasporta fino alla palla che si vede da terra e che gira lentamente. Il panorama da lassù è stupendo, scattiamo molte foto, il costo per il biglietto famiglia è 33 euro.

[www.tv-turm.de](http://www.tv-turm.de)

Lassù si trova anche un ristorante panoramico. La salita alla torre della televisione è una delle attrazioni principali di BERLINO.

Dopo la visita torniamo verso ALEXANDER PLATZ dove ci mangiamo dei gustosissimi HOT DOG .



Torniamo poi verso l'ADS molto soddisfatti di questa nostro primo giorno berlinese.

KM 0

*13 AGOSTO 2014*

Oggi ho prenotato dall'Italia un hotel nel centro di BERLINO per essere più vicini alle attrazioni, quindi facciamo la borsa per la notte e, dopo colazione, partiamo per il centro di BERLINO.

Siamo molto ansiosi di fare il nostro tour di BERLINO con la TRABANT, escursione che avevo prenotato dall'Italia E CHE CONSIGLIO VIVAMENTE perché molto divertente.

Per chi non lo sapesse la TRABANT è un'autovettura assolutamente spartana ed essenziale in voga nella DDR. Il motore è un 2 tempi e sviluppa 26 cavalli, il cambio si trova al volante, forse una delle auto più inquinanti del mondo.

[www.trabi-safari.de](http://www.trabi-safari.de)

Il nostro giro comincia alle 10.00, con una guida italiana.

La partenza è da Zimmerstrasse a pochissimi metri dal mitico CECK POINT CHARLIE.

Ci viene consegnata una TRABANT giraffa e siamo quelli che chiudiamo la fila di 5 vetture, incluso quella della guida che parla attraverso un sistema radio per cui ascoltiamo interessati il tutto anche se io sono molto concentrato a guidare e non perdere contatto con l'auto che mi precede.

Una breve sosta alla colonna della Vittoria, poi ripartiamo attraverso la zona del nuovo Parlamento, il lungo perimetro del Muro, quest'anno ricorrono i 25 anni dalla distruzione di questo assurdo muro che divideva popoli e culture e che ha visto disperazione e morte.



Il giro è interessante e MARCO, la nostra guida, è molto bravo nelle spiegazioni. Finito il tour ci soffermiamo nel loro negozio per l'acquisto di alcuni souvenir.

Andiamo a lasciare la nostra borsa all'hotel facente parte della catena HOLIDAY INN EXPRESS, camera famiglia 94,00 euro colazione inclusa, l'hotel è molto buono, facciamo il check in, anche se la camera non è pronta, depositiamo la nostra borsa, sfruttiamo il wi-fi e siamo pronti per ripartire.

[www.hiexpress.com/Berlino](http://www.hiexpress.com/Berlino)

Si è fatta l'ora di pranzo e oggi scegliamo un chioschetto dove preparano degli ottimi panini con KEBAB, veloce ed economico.

Il pomeriggio andiamo all'OLIMPIA STADION, storico stadio Berlinese dove nel 2006 la nazionale Italiana ha vinto il suo quarto titolo mondiale e dove nel 1936 si sono svolti i Giochi Olimpici sotto il regime nazista.

Questo stadio ha una capacità di 75.000 posti, è lo stadio più grande della Germania, fu costruito dal 1934 al 1936 e nel 2000 fu sottoposto a lavori di restauro terminati nel 2004, attualmente è lo stadio dell'HERTHA BERLINO e all'interno dell'impianto si trova un negozio con gli articoli di questa squadra.

Nel 2015 ospiterà la finale di Coppa dei Campioni.

[www.olympiastadion-berlin.de](http://www.olympiastadion-berlin.de)

Dopo la visita torniamo verso l'hotel e prendiamo possesso della nostra camera.

LAURA ha visto un ristorante vietnamita nei pressi dell'hotel, andiamo e la cena non è per niente buona, esperienza da dimenticare.

14 agosto 2014

Stamani mattina ci godiamo la camera e scendiamo a far colazione piuttosto tardi, la sala colazioni è affollata, si mangia tipo buffet, comunque la roba non manca, visto che viene rifornita continuamente dal solerte personale. Abbiamo difficoltà persino a trovare un tavolo libero, ma poi lo troviamo.

Dopo aver mangiato abbondantemente lasciamo la borsa in deposito e andiamo a visitare il PERGAMON MUSEUM, assolutamente da non perdere. Il museo si trova all'interno della cosiddetta MUSEUM INSEL.

Anche se l'attesa in coda è piuttosto lunga (ca 2 hrs), il museo è molto bello, all'interno in stanze enormi sono state ricostruite LA PORTA DI ISHTAR, L'ALTARE DI PERGAMON, L'INGRESSO DEL MERCATO DI MILETO.

[www.smb.museum](http://www.smb.museum)

Dopo la visita del museo andiamo verso l'imbarcadero da dove partono le mini – crociere di un'ora circa sulla SPREA, la prossima parte alle 17.00 e sono le 15.30, abbiamo il tempo per mangiare qualcosina. Troviamo una zona piena di ristorantini e decidiamo per una pizza a taglio veloce.

Alle 16,45 siamo sul molo per imbarcarci in questo tour di BERLINO sul fiume SPREA, interessante anche questo e si vede BERLINO da una prospettiva diversa. Attraverso un'audioguida si possono ammirare i palazzi e la zona del PARLAMENTO TEDESCO con l'edificio che i Berlinesi chiamano la lavatrice perché a forma di questo elettrodomestico e che è l'ufficio della cancelliera ANGELA MERKEL, cresciuta nella GERMANIA DELL'EST.

Dopo il tour andiamo a riprendere la nostra borsa all'hotel e torniamo al camper.

Berlino non è bella da un punto di vista architettonico, grandi palazzi, soprattutto moderni. Tutti i migliori architetti mondiali dei nostri tempi hanno lavorato a Berlino incluso RENZO PIANO rendendola una città moderna. D'altra parte, alla fine della seconda guerra mondiale, Berlino era un cumulo di macerie e la ricostruzione è avvenuta in tempi record.

Ma nella capitale tedesca si respira un'aria elettrizzante, una città dove non ci si annoia e dove si possono fare migliaia di cose per tutti i gusti e tutte le tasche, sarà per questo che è piena di giovani, i musei Berlinesi sono tra i più importanti del mondo, la collezione egizia del NEUE MUSEUM, che non abbiamo visitato, è una delle più ricche al mondo con la maschera di NEFERTITI. La città è organizzata benissimo per i trasporti, fruibili anche con biglietti famiglia e abbonamenti che rendono gli spostamenti abbastanza economici. Piena di ristoranti e posti dove mangiare per tutte le tasche.

Insomma la visita a Berlino è consigliatissima, previa un'attenta pianificazione di quello che vi interessa e quello che volete fare. A questo proposito consiglio di visitare il sito [www.visitberlin.de/it](http://www.visitberlin.de/it) e di acquistare le WELCOME CARD che vi danno diritto all'uso gratuito dei trasporti e sconti in diversi musei e attività.

Insomma a noi Berlino è piaciuta tantissimo e la salutiamo a malincuore.

Km 0

## 15 AGOSTO 2014

Oggi inizia il viaggio di ritorno verso Firenze, decidiamo di dividere in due tappe i 1200 km che ci separano dalla nostra meta finale e quindi programmiamo di fermarci a MONACO, visto che è a metà strada, sempre al THALKIRCHEN per la notte.

Arriviamo intorno alle 18.00, nessun problema, anche se il camping è molto più affollato di quando l'abbiamo lasciato.

KM PARTENZA 45851

KM ARRIVO 46442

KM PERCORSI 591

## 16 AGOSTO 2014

Tappa finale del nostro viaggio da Monaco a Firenze.

Partiamo con calma da Monaco di Baviera, traffico intenso come al solito sull'AUTOBRENNERO con rallentamenti e code, ma sostanzialmente nessun problema.

Arriviamo a Firenze intorno alle 20.00 e qui si conclude questo bel viaggio.

KM PARTENZA 46442

KM ARRIVO 47038

KM PERCORSI 596

KM TOTALI PERCORSI 3261

## Considerazioni finali

La Germania è un paese che si visita bene in camper con innumerevoli possibilità di sosta, viaggio fattibile anche da famiglie con bimbi piccoli. Personalmente prediligo la sosta in campeggi o Aree di sosta come quella di Berlino per diversi motivi. Gli itinerari che possono essere fatti in camper in Germania sono tantissimi, a seconda dei vostri interessi. Per l'itinerario da noi percorso occorrono una quindicina di giorni per non fare le cose troppo in fretta.

I prezzi in Germania sono al pari dell'Italia, ma non pagando le autostrade e con i campeggi decisamente più economici dell'Italia, si riesce a risparmiare. Il gasolio costa qualche centesimo in meno dell'Italia ma non una grande differenza. Per quanto riguarda i campeggi la media pagata per il nostro equipaggio è stata di 34 euro a notte, più economico THALKIRCHEN MONACO 29 euro, più caro RENO E MOSELLA COBLENZA 42 euro. A luglio presso un camping della costa Toscana abbiamo pagato 65 euro a notte.

Per la programmazione del viaggio ci siamo serviti dei siti già nominati nel corso del racconto e delle seguenti guide:

GERMANIA – EDT LONELY PLANET

BERLINO POCKET – EDT LONELY PLANET

MAPPA GERMANIA – Anche se uso il navigatore mi piace avere una mappa cartacea.

## OBIETTIVO GERMANIA – MIMMA FERRANTE E MAURIZIO KARRA

Consiglio vivamente di acquistare questa guida che mi ha aiutato molto sia in fase di programmazione, sia on the road. I due autori sono una coppia di giornalisti che girano il mondo in camper riportando i loro consigli e le loro esperienze su questa guida ben fatta che non si trova in libreria ma solo ordinandola attraverso il loro sito web. La collana ha altre pubblicazioni.

[www.leviedelcamper.it](http://www.leviedelcamper.it)

## DIARI DI VIAGGIO DA

[www.turismoitinerante.it](http://www.turismoitinerante.it)

[www.camperonline.it](http://www.camperonline.it)

[www.camperisti.it](http://www.camperisti.it)

[www.camperlife.it](http://www.camperlife.it)

## NAVIGATORE GARMIN